

2019/08/06  
Ver. 2.7

# 震災用アルミブリッジ E-トレール

## 製品仕様書

- ◆異なる段差高に対応
- ◆コンパクト構造
- ◆積載用・牽引用の2種類



構成品表		注文番号		用途		
版	年月日	設変番号	変更事項	担当	承認	西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社 名称： E-トレール（震災用アルミブリッジ） 製品仕様書 図番： EC SA10063 G01
初	H27.4.3		作成	本山	菊澤	
2.2	H28.2.22		製品重量	磯崎	福田	
2.3	H28.2.24		車番非表示	磯崎	福田	
2.4	H28.5.18		図面変更, 対応車種追加	磯崎	福田	
2.5	H28.6.1		語句変更	磯崎	福田	
2.6	H28.8.26		製品重量	磯崎	福田	
2.7	19.8.6		図面変更, 製品納入期間変更	藤本	田中	
					制定	1/5

### 1. 製品概要

本製品は、大規模地震発生後の状況把握点検時において、高速道路上に発生した路面段差を容易に乗越えることができ、迅速な点検作業を実現する軽量かつ安全性の高いアルミ合金製の折り畳み式ブリッジである。また、角度調整キーにより異なる段差高にも対応が可能な製品である。

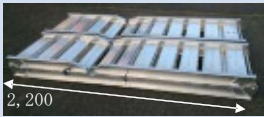
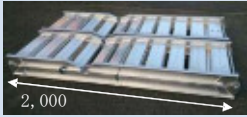




### 2. 適用範囲

エートレール（震災用アルミブリッジ）製品仕様書（以下「本仕様書」という。）は、本製品に適用するものである。

### 3. 製品構成

#### (1) 製品タイプ

本製品は、最大段差高に応じ、下記の3種類のタイプを有している。

	ET-4.4	ET-4.0	ET-3.0
			
	 荷台サイズ 2,300		
積載形式	トレーラー積載	車両後部積載 (助手席前方スライド)	車両後部積載
寸法	折り畳み構造(47kg±0.5%) 4.4m=0.75+2.2+1.45 有効幅 W=50cm	折り畳み構造(44kg±0.5%) 4.0m=0.75+2.0+1.25 有効幅 W=50cm	折り畳み構造(35kg±0.5%) 3.0m=0.75+1.5+0.75 有効幅 W=50cm
最大段差高さ	70cm	60cm	45cm

#### (2) 対応車種

本製品は、点検車両「日産 X-Trail」(型式 DBA-NT31)を想定し設計している。  
なお、本車両以外で安全性を確認している車両は以下のとおりである。

車 種	型 式
三菱 パジェロ	LDA-V98W
トヨタ ランドクルーザープラド	CBA-GRJ150W
トヨタ ハイラックスサーフ	GF-RZN185W
三菱 デリカ D5	LDA-CV1W

#### 4. 主要材料・仕様

本製品の主要材料・仕様は下記のとおりである。

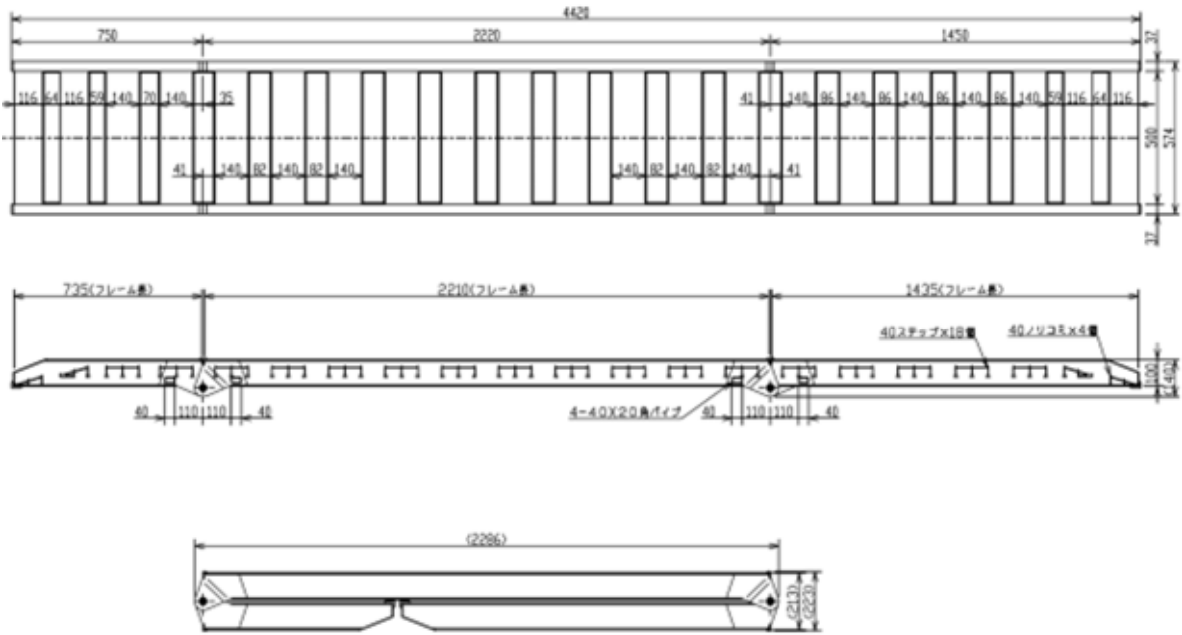
材料名	材 質	引張強さ(kgf/mm <sup>2</sup> )	弾性係数(kgf/mm <sup>2</sup> )
フレーム、 ステップ	アルミニウム合金 A7003S-T5	314	730,000



#### 5. 図面

本製品の外観図面は、タイプ別に次のとおりである。

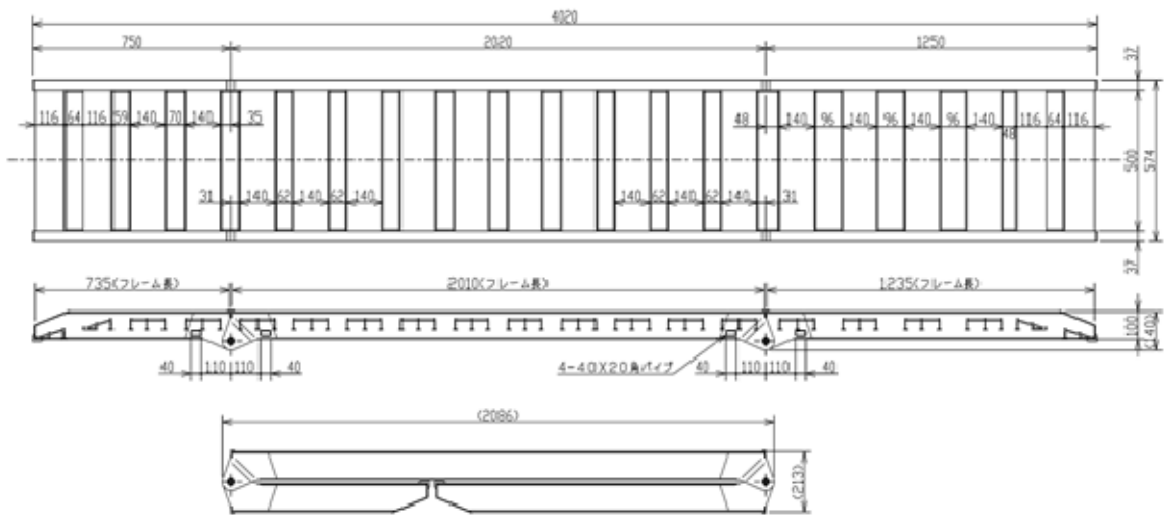
【ET-4.4】



5

10

【ET-4.0】

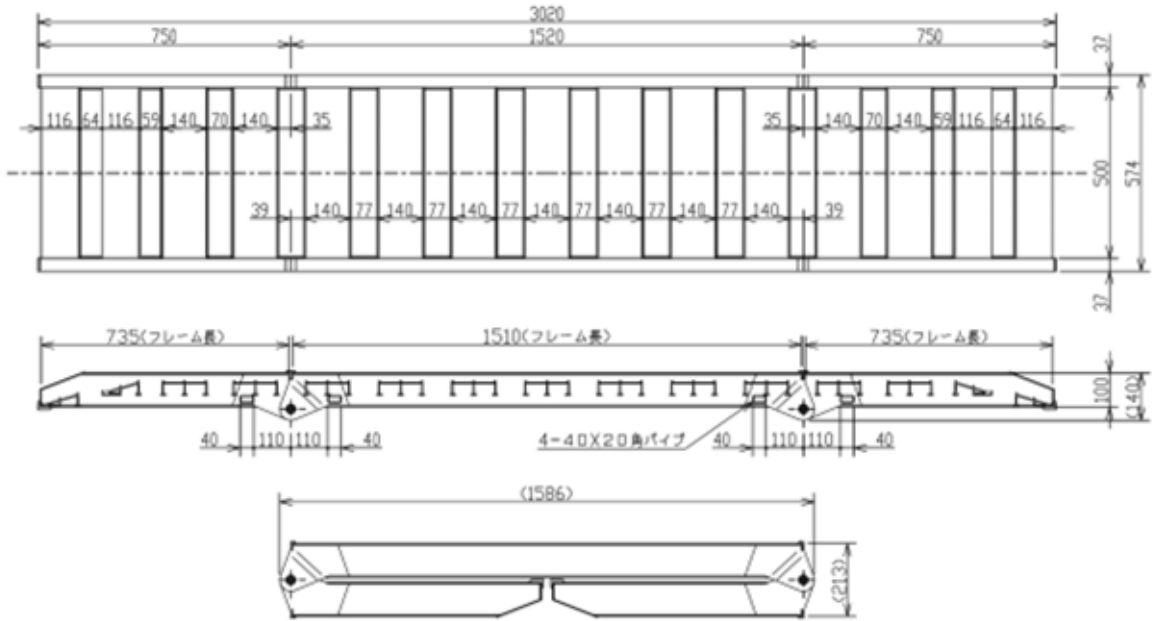


15

20

25

【ET-3.0】



6. 製品納入期間

発注後 3 ヶ月を標準とする。